

Speedpedelec Evolutie nieuwsbericht, Nederlands & English.

Sint Anthonis, 9 juli 2022

Nederlands (English see below).

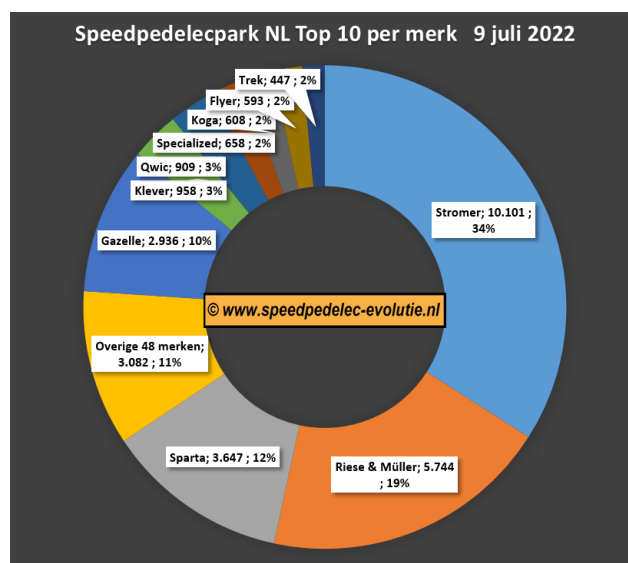
## Bijna 30.000 speedpedelecs in Nederland!

Opnieuw heeft Speedpedelec Evolutie de Nederlandse marktontwikkelingen voor de speedpedelec geanalyseerd. De cijfers over het totaal aantal gekentekende speedpedelecs, het park, laten het volgende beeld zien.

### Speedpedelecpark.

Het totale speedpedelecpark in NL is met 8% gestegen naar 29.683 fietsen verdeeld over 58 merken en 203 modellen. Vele modellen zijn trouwens in meerdere uitvoeringen verkrijgbaar. Uit onze data blijkt een gestage stijging van 23.793 eind 2020 naar 27.538 eind 2021.

De Top 10 merken hiervan (met 26.601 fietsen) vergroten hun aandeel van 89 naar 90%. De resterende 10% (3.082 fietsen) bestaat uit 48 merken! De top 3 blijft ongewijzigd: Stromer is marktleider met 34% (voor het eerst meer dan 10.000 fietsen) en heeft samen met nummer 2 Riese & Müller wederom meer dan de helft van de markt in handen. De 3de plaats gaat naar het Nederlandse Sparta.



Kijken we naar de Top 10 van de modellen (met 19.032 fietsen) dan blijkt hun aandeel van 64%. De resterende 36% (10.651 fietsen) bestaat uit 193 modellen! De ST1, 2 en 3 van Stromer staan op resp. de 1e t/m de 3e plaats, met de opmerking dat zowel de ST1 als de ST2 (de oude met ketting/derailleur en de nieuwe met riem/naafversnelling) in de loop der tijd veranderd zijn en er dus sprake is van meerdere modellen. De plaatsen 4 t/m 8 verschillen elkaar slechts gering in aantal. Stromer heeft 4 modellen in de Top 10, R&M 3, Sparta 2 en Gazelle 1 (en dat is niet hun nieuwe model "No1").



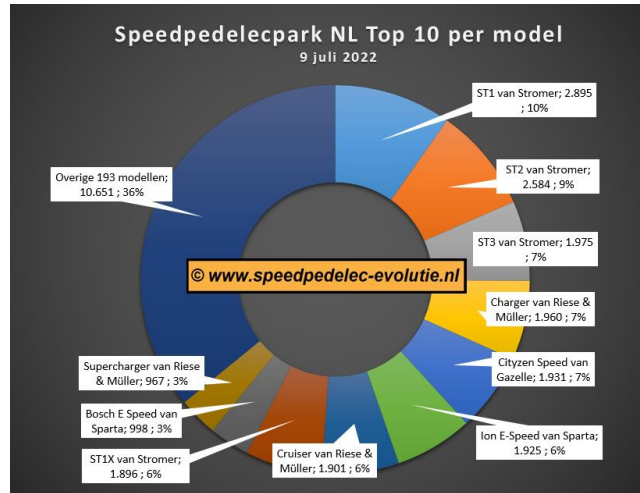
De speedpedelec kennisbank  
voor fietser, detailhandel,  
fabrikant en leasebedrijf

Speed  
Business®  
by www.speedpedelec-evolutie.nl

Speed  
finder®  
by www.speedpedelec-evolutie.nl

In de 1e helft van 2022 zijn er 4 nieuwe modellen geïntroduceerd: de Y Muse 45 en N Rogue 45 (beide van Klever), de Axis eRide Evo Speed Bike (Scott) en de LEB 800 Speed (tevens première van het Duitse merk Velo de Ville).

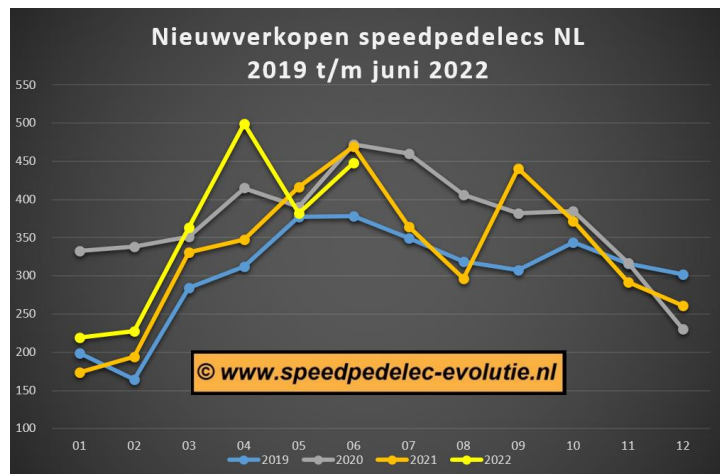
Ook de gemiddelde ouderdom van het park stijgt (ondanks de nieuwverkopen) en bedraagt nu gemiddeld 3,9 jaar. Zowel Stromer als Sparta als Riese & Müller hebben ongeveer 3.100 fietsen in het Park NL die ouder zijn dan 5 jaar. De resterende 38 merken samen 3.501 fietsen. In totaal is 43% (bijna 13.000 fietsen) ouder dan 5 jaar. Bijna 2.400 fietsen zijn ouder dan 2015. De oudste speedpedelec is maar liefst 13,2 jaar!



Uit onze data blijkt dat 69% van alle fietsen nog in handen is van de eerste eigenaar, 9.300 fietsen zijn wel van eigenaar gewisseld. Ook blijkt dat 98% nieuw gekocht is in Nederland, slechts van 700 fietsen vond de eerste ingebruikname plaats buiten Nederland.

### Nieuwverkopen.

De nieuwverkopen van de 1e helft (2.139 fietsen) liggen 11% boven die van 2021 doch 7% onder die van 2020. In de eerste 4 maanden was er sprake van een stijging van 25% doch mei en juni toonden een daling van 6%. Met een prognose voor de 2e helft 2022 van 2.010 fietsen verwachten we voor heel 2022 een aantal van 4.149, zijnde een voorzichtige stijging van 5%.



Voor meer uitgebreide tabellen en grafieken bezoek onze website [www.speedpedelec-evolutie.nl](http://www.speedpedelec-evolutie.nl) op de pagina Speedbusiness.

Wij zijn een not-for-profit organisatie met als doel kennis te verspreiden over dit duurzame alternatief voor de auto. Naast marktgegevens publiceren we uitgebreide info over alle merken en modellen voor diverse gebruikersgroepen.

English

Newsletter Speedpedelec Evolutie on sales 1st half 2022 and fleet analyses as per 9 July 2022.

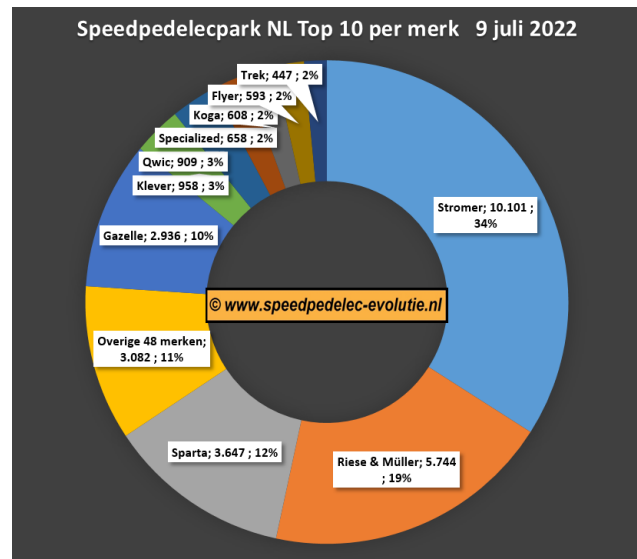
## Reaching 30.000 speedpedelecs in The Netherlands.

Speedpedelec Evolutie has again analyzed the Dutch market for speedpedelecs. We are sharing the following information about sales and fleet, based on our data regarding registered speedpedelecs.

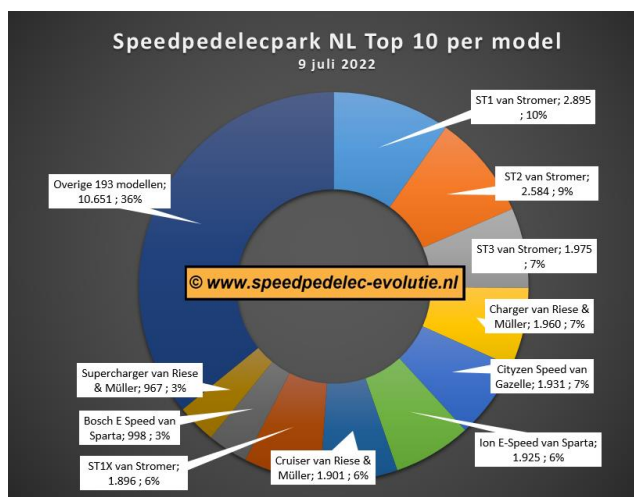
### Fleet.

The total speedpedelecfleet in The Netherlands has increased by 8% to 29.683 bicycles consisting of 58 brands and 203 models. Many models are available with different tech specs, so there is plenty of choice. Our data shows a steady increase from 23.793 (ending of 2020) towards 27.538 (ending of 2021).

The Top 10 brands (totalling 26.601 bicycles) increased their share from 89 to 90%. No less than 48 brands account for the remaining 10% with in total 3.082 bicycles. The Top 3 brands are the same as ending 2021: market leader Stromer (with 34% the first brand to exceed the 10.000 bicycle limit). Combined with number 2 Riese & Müller the 2 brands claim just over half of the fleet. 3rd Place is for the Dutch brand Sparta.



Analyzing the Top 10 per model (19.032 bicycles) we find their share of 64%. The remaining 36% (10.651 bicycles) consists of 193 models! Stromers ST1, ST2 and ST3 claim the 1st to 3rd place with



the note that technically speaking both ST1 as ST2 consist of more models. For example the old ST2 has a chain and derailleur/sprockets while the new model is belt driven with an internal gear. Rankings 4 to 8 are few bicycles apart from 1.900 each. Stromer has 4 models in the Top 10, R&M 3, Sparta 2 and finally Gazelle 1 model not being their model "No1".

Four new models have been introduced in the first half of 2022: the Y Muse 45 and N Rogue 45 (both from Klever), the Axis eRide Evo Speed Bike (Scott) and finally the LEB 800



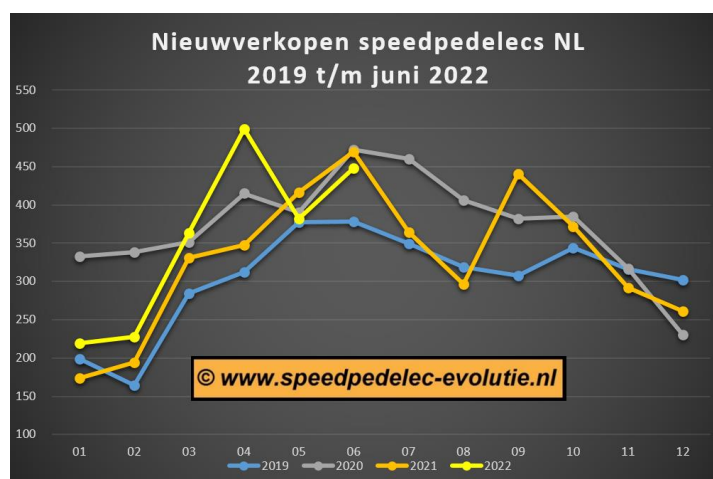
Speed (the premiere of the German Velo de Ville).

The average age of the fleet increased (despite the newly sold bicycles) to 3,9 years. Stromer, Sparta and Riese & Müller account for approx. 3.100 bicycles each older than 5 years, while the remaining 3.501 bicycles consists of 38 brands. In total 43% (almost 13.000 bicycles) are older than 5 years. And almost 2.400 older than 2015. The oldest speedpedelec is 13,2 years!

Our data shows that 69% of the fleet still belongs to its first owner, 9.300 bicycles did change ownership. Also we have learned that 98% has been newly sold in The Netherlands itself, only 700 re-used bicycles were purchased abroad.

### Sales.

Over the 1st half 2022 sales have grown 11% above the corresponding period in 2021 but 7% below that of 2020. In total 2.129 bicycles were sold: the first 4 months showing an average increase of 25% followed by a reduction of 6% in May and June. We predict sales totalling 2.010 speedpedelecs over the 2nd half of 2022 resulting in a total year 2022 sales of 4.149 being a slight increase of 5% compared to 2021.



For more graphs and indicators please visit the Speedbusiness page of our website [www.speedpedelec-evolutie.nl](http://www.speedpedelec-evolutie.nl)

Speedpedelec Evolutie is a not-for-profit organization dedicated to spreading the news on the sustainable mobility solution the speedpedelec is, being it statistical or with regard to models and their tech specs.

Author: Jos Aerts, webmaster & founder [www.speedpedelec-evolutie.nl](http://www.speedpedelec-evolutie.nl)