

# Checklist verstandig 2de hands kopen

## Vóór de koop.

1. Verdiep je via internet in de eigenschappen van het merk/model bij het forum of Facebookgroep.
2. Onderzoek of de vraagprijs reëel is, via bijv. Marktplaats.
3. Doe de RDW Kentekencheck: dat is gratis!
  1. noteer het kentekennummer
  2. hoeveel vorige eigenaren?
  3. staat de fiets als gestolen?
  4. datum 1e toelating: de ouderdom van de fiets.

kentekennummer

## Tijdens de koop

1. Controleer het kentekennummer.
2. Check de status van de accu bij een dealer en onderzoek dan meteen of er andere problemen met de fiets waren.  
Het aantal laadcycli (aantal keren dat de accu volledig is opgeladen) bepaald de restwaarde van de accu: 500 tot 1.000 moet iedere accu aankunnen.  
Is het een Bosch accu dan controleer de ouderdom ervan met **deze tabel**.
3. Op framescheurtjes, roestvorming, krassen (van een mogelijke valpartij).
4. Doe de **stuiter**test: til het voorwiel 10 cm omhoog en laat het vallen: rammelt er iets, zit er iets los? Doe hetzelfde met het achterwiel.
5. Spakentest: til een wiel van de grond en geef er een rustige draai aan: houd een schroevendraaier tegen de spaken en luister naar de klank: een losse spaak klinkt doffer.
6. Kwaliteit verlichting
7. Eventuele facturen van aanschaf en reparatie die de km-stand kunnen bevestigen, of het onderhoud.
8. Verslijtbare onderdelen als
  1. remblokjes
  2. banden,
  3. ketting en tandwielen
9. Instructieboekje, remwigjes, accessoires, enz.
10. Noteer vooraf de laadtoestand van de accu (in %) en de km-stand.
11. Maak een uitgebreide proefrit van minimaal een uur. Let op:
  1. het schakelgemak,
  2. de stabiliteit van de fiets: rechttuit lopen,
  3. het gelijkmatig optrekken van de motor,
  4. luister naar vreemde geluiden (van de fiets),
  5. en test de remmen uit.
12. Na afloop weer de laadtoestand en de km-stand checken:  
je kunt nu bepalen of de accu nog voldoende power heeft voor jouw gebruiksdoel.

Accu %

km stand

Accu %

km stand

## Ná de koop.

1. Check of de fiets of jij als nieuwe eigenaar nog geregistreerd kan worden bij de fabrikant, bijvoorbeeld voor software updates of terugroepacties of sms'jes aan jouw telefoonnummer bij diefstal of verlenging van een fabrieksgarantie.